

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Landkreis Fulda			
Ebersburg			
Thalau	B 279	Schallschutzfenster, keine Anschlussstelle Döllbach wegen Mehrbelastung	Planungsauftrag für Anschlussstelle Döllbach wurde an Hessen Mobil (HM) bzw. Autobahn GmbH erteilt. Realisierung ab Mitte nächstes Jahrzehnt. HM rechnet aktuell die Auswirkungen auf das Umfeld (Eichenzell, Ebersburg, Gersfeld) und identifiziert Gebäude mit erfolgter Lärmsanierung. Laut Auskunft HM soll diese Berechnung zeitnah erfolgen.
Schmalnau	B 279	Schallschutzfenster	
Eichenzell			
Döllbach	B 279, L 2790, L 3207	Kreuzung B 27/B 279: Prüfen, ob durch neue Anschlussstelle Entlastung entsteht. Wenn nicht, dann Kreisverkehr einrichten.	Laut Auskunft von Hessen Mobil ist geplant, diese Verkehrsberechnung zeitnah durchzuführen.
Welkers	A 7	Lärmschutzwand A 7, Verbesserung Lärmschutz auf Brücke A 7, Tempolimit A 7	Ein mit dem Bund abgestimmte Planung liegt vor. Die Brücke wird um eine Fahrbahnbreite in Richtung Ortslage verschoben. Sie erhält eine 1,5 m hohe Lärmschutzwand. Wegen einer noch erforderlichen Baugrunduntersuchung wird die Planfeststellung erst im nächsten Jahr eingereicht.
Stadt Fulda			
Innenstadt	B 27 Süd	Nähe Dammersfeldstr.: Lärmschutzwand	Durch Finanzierung von passivem Schallschutz i.R.des Baus der Anschlussstelle Kaiserwiesen ist laut Hessen Mobil kein aktiver Schallschutz mehr möglich.
Maberzell	B 254	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h	Die Richtwerte der Lärmschutzrichtlinien-StV werden an 4 Gebäuden nachts überschritten (1x tags). Laut Auskunft der Stadt Fulda ist aufgrund anderer Prioritäten noch keine Entscheidung getroffen worden.
Innenstadt	L 3079 Leipziger Straße	Grünstreifen mit Bäumen, Nachtfahrverbot für Lkws, Andere Ampelschaltung am Tunnel	Die Stadt überprüft Ampelschaltungen und ermittelt Optimierungspotentiale. Gemäß Auskunft der Stadt ist noch kein mit anderen Hauptverkehrsstraßen abgestimmtes Konzept für verkehrliche Maßnahmen vorhanden.
Innenstadt	L 3377 Künzeller Straße	Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h	s. Leipziger Straße (L 3079)
Bronzell	L 3307	Lkw-Durchfahrtsverbot bis Kreisel nicht erst ab "Am Engelbach", Verkehrslenkung auf B 27	Die Anregung wurde nicht aufgegriffen. Allerdings ist eine erneute Sperrung für den Lkw-Durchgangsverkehr > 7, 5 t auf dem gleichen Streckenabschnitt wegen Mautverdrängung mit Anordnung der oberen Straßenverkehrsbehörde vom 23.03.2021 erfolgt. Die Sperrung war zuvor aufgrund der Stilllegung der Erddeponie vorübergehend aufgehoben worden.
Stadt Gersfeld			
Kernort	B 279	Optimierung der Ampelschaltung (Vermeidung von Anfahrsgeräuschen)	Gemäß Hessen Mobil liegt die Maßnahme nicht in Ihrem im Zuständigkeitsbereich. Daher wurde die untere Verkehrsbehörde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Kalbach			
Uttrichshausen	A 7	LS-Wand auf der Brücke plus 200 m mind. 4 m hoch, Geschwindigkeitskontrolle zur Kontrolle von T 100/60	Die DEGES wurde mit der Planung eines Ersatzneubaus der Talbrücke beauftragt. Derzeit läuft die Maßnahmenabstimmung mit dem Bund unter Berücksichtigung von Lärmschutzmaßnahmen. Das Ergebnis steht noch nicht fest. Die Planfeststellung soll noch im Jahr 2021 eingereicht werden. Geschwindigkeitsbeschränkungen sind nach derzeitiger Vorschriftenlage (Lärmschutz-Richtlinien-StV) nicht möglich, da nur 2 Gebäude über den Richtwerten liegen (60 nachts bzw. 70 dB(A) tags). Zum Schutz der Lkw-Fahrer und gleichzeitig zum verbesserten Schutz der Anwohner im Nahbereich der T&R-Anlage Uttrichshausen-West wird eine 344 m lange und 5,00 m hohe Lärmschutzwand im Rahmen der Lärmsanierung geplant (zwischen Rastanlage und A 7). Zur Vermeidung unnötiger Lärmbelastungen wird darüber hinaus am südlichen Rand der neuen T&R-Anlage ein ca. 3,00 m hoher Sichtschutzwall vorgesehen. Die Maßnahmen wirken für die Anwohner der Ortschaft Uttrichshausen ebenfalls (geringfügig) pegelmindernd.
Poppenhausen	L 3330/ 3307	Tuning Kontrolle	Gem. Polizeipräsidium Osthessen kontrolliert die Polizei verstärkt die regionale und überregionale Tuner-, Raser- und Poserszene. Diese Kontrollmaßnahmen finden verstärkt im Zuständigkeitsbereich der PD Fulda statt.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Landkreis Hersfeld-Rotenburg			
Alheim			
Heinebach	B 83	Instandsetzung Straßendecke	Gemäß Auskunft von Hessen Mobil ist die Baudurchführung der Deckenerneuerung im Jahr 2021 geplant.
Heinebach	B 83	Tempolimit 30 nachts	Die Berechnung Hessen Mobil hat 17 Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien StV nachts ergeben, davon 7 Gebäude lärmsaniert. Die Gemeinde lehnt derzeit eine Geschwindigkeitsbeschränkung nachts aus Lärmschutzgründen ab.
Bad Hersfeld			
	Allgemein	Zentraler Verkehrsleitstand während der Baumaßnahmen A 4 und Brücke über Frankfurter Straße ähnlich wie beim Hessentag	Gemäß Auskunft Hessen Mobil ist keine Zuständigkeit gegeben. Der Maßnahmenvorschlag wird an die Autobahn GmbH weitergegeben werden.
	Allgemein	Effektivere Kontrolle Lkw-Fahrverbot an Bundesstraßen	Gem. Auskunft des Polizeipräsidiums Osthessen wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend geahndet.
	Allgemein	Generelle Einführung von stationären Geschwindigkeitskontrollen	Die Stadt bezweifelt, dass stationäre Geschwindigkeitskontrollen einen lärm mindernden Charakter besitzen. Oftmals sei zu beobachten, dass vor diesen stationären Anlagen stark abgebremst und direkt danach die Geschwindigkeit wieder erhöht wird. Hier würden mobile Messungen einen höheren verkehrserzieherischen und dadurch lärm mindernden Wert erzielen.
	Allgemein	Einführung von Section Control	Gem. Auskunft der Stadt gibt es rechtliche Hindernisse, die momentan den Einsatz dieser Technik nicht erlauben und mögliche Verstöße verfolgbar machen. Sollten sich die gesetzlichen Regelungen ändern, ist der Einsatz möglich.
Kernstadt	A 4	Über die Planfeststellung hinausgehende aktive Schallschutzmaßnahmen und Geschwindigkeitsbeschränkungen	Die Lärmaktionsplanung hat keine Möglichkeit, auf die Ergebnisse des Planfeststellungsverfahrens Einfluss zu nehmen.
Kernstadt	A 4	Dauerhafter Einsatz Enforcement Trailer	Laut Auskunft des Polizeipräsidiums Osthessen werden auf der BAB 4 zwischen dem Kirchheimer Dreieck und der AS Wildeck-Hönebach regelmäßig mobile Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Insbesondere kommt der Geschwindigkeitsmessanhänger (GMA) zum Einsatz. Im Bereich der „Alten Autobahnmeisterei“ Bad Hersfeld wurde durch die Hess. Polizeiakademie eine weitere Messstelle genehmigt. U.a. dient diese Messstelle zum Schutz der Bevölkerung vor Gesundheitsbeeinträchtigungen, insbesondere durch Lärm und /oder Abgase.
Kernstadt	B 27	Beschränkung Schwerverkehr; Herabsetzung Geschwindigkeit 30, außerorts 60	Gem. Berechnung Hessen Mobil gibt es keine Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutzrichtlinien-StV, verkehrliche Maßnahmen sind daher nicht möglich.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Kernstadt	B 62	Beschränkung Schwerverkehr; Herabsetzung Geschwindigkeit 30, außerorts 60	Gem. Berechnung Hessen Mobil sind an 2 Häusern die Auslösewerte für Lärmsanierung überschritten, an einem Haus auch der Richtwert der Lärmschutzrichtlinien-StV (direkt an der B 62 befindliche Wohnhäuser). Anträge auf Lärmsanierung (Bezuschussung von Lärmschutzfenstern) sind dort sinnvoll. Geschwindigkeitsbegrenzung aufgrund nur einer Richtwertüberschreitung ist unverhältnismäßig.
Hohe Luft	B 62	TL 60 beim LOMO Kreisel	Gemäß Berechnung Hessen Mobil liegt keine Überschreitung der Richtwerte der Lärmschutzrichtlinien-StV vor, verkehrliche Maßnahmen sind daher nicht möglich.
Sorga	B 62	Stationäre Messstellen	Stationäre Messstellen aus Lärmschutzgründen werden nur dann von der Hessischen Polizeiakademie genehmigt, wenn Maßnahmen wie eine Geschwindigkeitsbeschränkung 30 angeordnet wurden.
Sorga	B 62	Beschränkung Schwerverkehr; Herabsetzung Geschwindigkeit 30, außerorts 60	Die Maßnahme wurde aktuell von den zuständigen Verkehrsbehörden bis zur höchsten Ebene überprüft und abgelehnt. Bei unveränderter Rechtslage und Verkehrsbelastung ist derzeit kein weiterer Prüfauftrag seitens der Lärmaktionsplanung sinnvoll.
Asbach	B 62	außerorts 60	Seitens der städtischen Verkehrsbehörde wird für diese Maßnahme kein Erfordernis gesehen. Es würden weder Unfallhäufungen, noch besondere Bedingungen vor, die eine solche Geschwindigkeitsreduzierung erforderlich machen, vorliegen.
Kernstadt	B 324	Beschränkung Schwerverkehr, effektivere Kontrollen; Geschwindigkeitsmessungen, Tempolimit	Ein Lkw-Durchfahrtsverbot > 3,5 t nachts außer Anlieger ist bereits existent. Gemäß Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend geahndet. Geschwindigkeitsmessungen der Polizei erfolgen gemäß Ziff. 4.1 des Erlasses „Verkehrsüberwachung durch örtliche Ordnungsbehörden und Polizeibehörden“. Messungen zum Zwecke des Lärmschutzes sind hier zwar vorgesehen, jedoch mit nachrangiger Priorität. Zusätzliche Geschwindigkeitsmessungen auf der Bundesstraße 324 innerhalb der Ortslage von Bad Hersfeld sind daher durch die Polizei nicht vorgesehen. Die Stadt Bad Hersfeld plant jedoch die Errichtung einer ortsfesten Anlage an der Homberger Straße. Eine verkehrliche Anordnung der unteren Straßenverkehrsbehörde des Landkreises vom 19. September 2020 für eine nächtliche Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h zwischen Dippelstraße und Einmündung Lohmühlenweg befristet bis Ende 2022 ist erteilt. Die oberen Verkehrsbehörde des RP Kassel regt bei der unteren mit Schreiben vom 27.11.2020 an, die Befristung zu überdenken. Eine Antwort liegt nicht vor.
Kernstadt	B 324		Gem. Schreiben der Stadt fällt die Lichtsignalanlage in der Wehneberger Straße in den Zuständigkeitsbereich von Hessen Mobil, jedoch sei eine Abschaltung in den Nachtstunden aufgrund der Fußgängerquerungsmöglichkeit in diesem Bereich nicht zu empfehlen. Sie dient dem Schutz der schwächsten Verkehrsteilnehmer.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Kernstadt	B 324	Stationäre Blitzer, Geschwindigkeitskontrollen	Gem. Schreiben der Stadt vom 6. Juli 2020 finden mobile Messungen mehrmals wöchentlich statt. Eine weitere stationäre Anlage (Standort Hornberger Straße/B324) ist bereits in Planung und wird gerade projektiert.
Kernstadt	B 324	Zusätzliche Fußgängerampel im Bereich Homberger Straße und Höhe Aldi/Lidl	Gem. Auskunft der Stadt erfordert eine Lichtsignalanlage immer ein Abbremsen sowie ein Neuanfahren des Fahrzeugverkehrs bei Rotphasen. Dieser Vorgang wird seitens der städtischen Verkehrsbehörde eher als lärmfördernd (Beschleunigen, „Aufheulen“ von Motoren) gesehen und daher nicht weiter verfolgt.
Kernstadt	B 324	Schilder, bei denen um Rücksichtnahme geworben wird	Gem. Schreiben der Stadt ist ein solche Maßnahme im Hinblick auf die doch bereits umfangreiche Verkehrsbeschilderung als Überfrachtung des Autofahrers anzusehen. Durch den Aufbau eines solchen „Schilderwaldes“ würden die wichtigen Verkehrsregelungen unter Umständen nicht mehr wahrgenommen. Probleme aufgrund von hupenden oder mit lauter Musik fahrenden Verkehrsteilnehmern sind dort nicht bekannt.
Kernstadt	B 324	Weg „Am Sportplatz“ wieder durch Pfosten sperren	Diese Maßnahme wurde gem. Schreiben der Stadt bereits verwaltungsintern geprüft. Eine Aufstellung von Verkehrspollern auf dem Verbindungsweg vom neuen Baugebiet "Am Schieferstein" bis zum Sportplatz Kalkobes sei nicht sinnvoll, da die ortsansässigen Landwirte diese immer entfernen und nach der Durchfahrt wieder neu einbringen müssten. Vielerorts wird der Poller dann nur entfernt und im Seitenstreifen liegen gelassen.
Kernstadt	B 324	Weg „Am Sportplatz“ bis „Homberger Straße“ Zone-30	Gem. Schreiben der Stadt ist aus rechtlichen Gründen (keine hohe Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte sowie kein hoher Querungsbedarf) das Einrichten einer 30er-Zone unzulässig.
Kernstadt	B 324	Mittelstreifen an der Aus- und Einfahrt zum Sportplatz markieren	Von der Stadt kann nicht nachvollzogen werden, inwieweit diese Maßnahme lärmindernd sein soll.
Kernstadt	B 324	Übergang mit Insel oder Ampel in Höhe Bushaltestelle Sportplatz/Kalkobes Richtung Innenstadt	Gem. Schreiben der Stadt wird die Lärmbelästigung durch eine Ampelanlage nach Ansicht der Verkehrsbehörde eher lärmfördernd als mindernd gesehen. Eine Lärminderung könne daher nicht nachvollzogen werden. Bei dem damaligen Ausbau der Hornberger Straße seien solche Querungsmöglichkeiten geprüft und erforderlichenfalls bereits angelegt worden.
Kernstadt	B 324	Bessere Sicherung der Bushaltestelle Sportplatz/Kalkobes Richtung Innenstadt - Schild Partnerschaften und haltende Busse behindern vor der Kurve Sicht auf Straßen und Verkehr	Gem. Schreiben der Stadt wird dieser Vorgang im Rahmen der Verkehrssicherheit zeitnah überprüft.
Kernstadt	B 324	Kreisverkehr Kreuzung Dudenstraße	Gem. Schreiben der Stadt wurden bereits Flächenuntersuchungen für die Neugestaltung der Kreuzung vorgenommen. Die Möglichkeit, einen Kreisverkehr an dieser Stelle zu erbauen, sei aufgrund der zu geringen Flächen nicht möglich.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Kernstadt	B 324	Umgehungsstraße unterhalb des Wehnebergs	Gem. Auskunft der Stadt sind aus Sicht des Fachbereichs Technische Dienste für eine solche Umgehungsstraße keine geeigneten Führungskorridore vorhanden.
Kernstadt	B 324	Fußgängerinsel im Bereich Kreuzung obere Dippelstraße	Inwieweit sich diese Maßnahme lärmindernd auswirken soll, kann von Seiten der Stadt nicht nachvollzogen werden. In der Dippelstraße sind bereits verschiedene Querungshilfen vorhanden (u. a. drei Ampelanlagen).
Kernstadt	B 324	Parken auf dem Bürgersteig verbieten	Gem. Schreiben der Stadt ist das Parken auf einem Gehweg grundsätzlich verboten. Durch Aufklärung sowie strikte Kontrollen der Ordnungspolizei werde versucht, eine Eindämmung vorzunehmen.
Kernstadt	B 324	50 km/h vor der Ortseinfahrt Bad Hersfeld aus Richtung Heenes kommend	Gem. Schreiben der Stadt wird für diese Maßnahme seitens der Straßenverkehrsbehörde kein Erfordernis gesehen. Es liegen weder Unfallhäufungen (Abfrage bei der Polizei) noch besondere Bedingungen vor, die eine solche Geschwindigkeitsreduzierung erforderlich machen.
Kernstadt	B 324	Referenzstrecke für Förderprojekt "Mobility Data Space" unter Beteiligung von Hessen Mobil	Gemäß Hessen Mobil besteht für die Umsetzung keine Rechtssicherheit und wird daher nicht befürwortet.
Kernstadt	L 3159	Anschluss des Industriegebietes Konrad-Zuse an die B 27	Gem. Auskunft der Stadt wurde der Vorschlag eingebracht. Gemäß Schreiben von Hessen Mobil ist kein Antrag zur Anbindung bekannt.
		stationäre Geschwindigkeitskontrolle	Von der Stadt wird bezweifelt, dass stationäre Geschwindigkeitskontrollen einen lärmindernden Charakter besitzen. Oftmals sei zu beobachten, dass vor diesen stationären Anlagen stark abgebremst und direkt danach die Geschwindigkeit wieder erhöht wird. Hier würden mobile Messungen einen höheren verkehrserzieherischen und dadurch lärmindernden Wert erzielen.
Kernstadt	Dudenstraße	Bauliche Verkehrsberuhigung durch bspw. Schwellen, Engstellen und eine Geschwindigkeitsmessanlage	Gem. Schreiben der Stadt sind Schwellen extrem lärmfördernd, dieser Vorschlag kann daher nicht nachvollzogen werden. Der Bereich wird halb-/stündlich vom Stadtbusverkehr befahren. Das Passieren der tonnenschweren Busse über solche Schwellen werde definitiv für mehr Lärm sorgen. Bauliche Engstellen seien bereits ausreichend vorhanden (Inseln, Schrägparkbuchten, etc.). Betreffend die Installation einer stationären Geschwindigkeitsmessanlage s.o.
Hohe Luft		30er Zonen ausreichend beschildern, Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen, Flüsterasphalt aufbringen und Smart Boxen aufstellen	Gem. Schreiben der Stadt ist die Beschilderung in den verschiedenen Straßen vorhanden und aktuell. Neumarkierungen und Ausbesserungen in der Beschilderung seien für die kommenden Jahre vorgesehen. Mobile Geschwindigkeitsmessungen würden im gesamten Stadtgebiet durchgeführt werden, Messungen fänden anlassbezogen statt. Die Aufbringung von Flüsterasphalt wäre durch den Fachbereich Technische Dienste im Rahmen des Straßenbaus zu berücksichtigen. Welche Lärminderung durch den Einsatz von Smart-Boxen erreicht werden kann, sei noch offen. Durch die Smart Boxen werden primär Daten zu Lautstärke, UV-Belastung, Helligkeit, Feinstaub, Temperatur und Luftfeuchtigkeit erfasst.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Bebra			
Breitenbach	K 60	Geschwindigkeitskontrollen	Gem. Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen erfolgen Geschwindigkeitsmessungen der Polizei gemäß Ziff. 4.1 des Erlasses „Verkehrsüberwachung durch örtliche Ordnungsbehörden und Polizeibehörden“. Messungen zum Zwecke des Lärmschutzes seien hier zwar vorgesehen, jedoch mit nachrangiger Priorität. In Erfüllung anderer Messaufträge werden dort keinesfalls so häufig Messungen stattfinden können, dass eine nachhaltige Emissionsminderung zu erwarten wäre. Die Stadt wurde angeschrieben, eine Antwort liegt nicht vor.
Ludwigsau			
Friedlos, Mecklar	B 27	Wiedereinführung LKW-Fahrverbot	Gem. Erlass des HMWEVW (Hessisches Verkehrsministerium) vom 04.04.2018 wird das bestehende Fahrverbot aus Gründen der Verhinderung der Mautverdrängung beibehalten. Eine Prüfung eines neuen Lkw-Fahrverbotes aus Lärmschutzgründen entfällt somit.
Neuenstein			
Saasen	A 7	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 nachts, auch bergaufwärts	Gemäß Prüfergebnis der hessischen Autobahnverkehrsbehörde vom 07.05.2020 wird die Maßnahme aufgrund ihrer geringen Wirksamkeit abgelehnt.
Aua	A 7	Zusätzlicher aktiver Schallschutz (Wände, Verlängerung Wall bis Fa. Relax)	Die Autobahn GmbH wurde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor.
Untergeis	B 324	Effektivere Kontrolle LKW-Fahrverbot, Section Control	Section Control: Laut Auskunft der Stadt Bad Hersfeld gibt es z.Zt. noch rechtliche Hindernisse. Gemäß Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen vom 27.4.20 wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend gehandelt.
Niederaula			
Solms	A 7	Lärmschutzwälle (vom Parkplatz Richtgraben bis K 24), Heckenbegrünung, Lärmschutzwände auf Brücke K 24	Die Autobahn GmbH wurde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor.
Kernort	B 62	Tempolimit 30 km/h	Prüfauftrag an Straßenverkehrsbehörde des Landkreises seit Februar 2020 und mehrfache Erinnerungen. Eine Antwort liegt nicht vor.
Kernort	B 62	Stationäre Geschwindigkeitsmessanlage	Die Gemeinde benötigt eine Zustimmung der hessischen Polizeiakademie, die entweder gar nicht oder nur bei Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen genehmigt wird.
Kernort	B 62	Zusätzl. Kontrollen LKW-Fahrverbot	Gem. Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend gehandelt.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Kernort	B 62	Ortsumgehung (Verkehrsprognose); keine Bedarfsumleitungen	Gemäß Schreiben der Hausleitung Hessen Mobil ist die Ortsumgehung nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten, es besteht keine Planungsgrundlage. Gemäß Auskunft der oberen Straßenverkehrsbehörde verläuft die Bedarfsumleitung überwiegend auf Bundesstraßen im Nahbereich der Autobahn, was als optimal zu bezeichnen ist, da keine leistungsfähigeren und kürzere Strecken vorhanden sind.
Kernort	B 454	Tempolimit 30 km/h	Gemäß Verkehrslärberechnung Hessen Mobil liegen Richtwertüberschreitungen der Lärmschutz-Richtlinien-StV an 34 Gebäuden nachts vor, 4 Gebäude sind lärmsaniert. Prüfauftrag untere Straßenverkehrsbehörde des Landkreises HR zur Anordnung T 30 nachts seit Februar 2021. Eine Antwort liegt nicht vor.
Kernort	B 454	Stationäre Geschwindigkeitsmessanlage	Die Gemeinde benötigt eine Zustimmung der hessischen Polizeiakademie, die entweder gar nicht oder nur bei Vorliegen einer Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen erteilt wird.
Kernort	B 454	Zusätzl. Kontrollen LKW-Fahrverbot	Gem. Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend gehandelt.
Kernort	B 454	Ortsumgehung (Verkehrsprognose); keine Bedarfsumleitungen	Gemäß Schreiben der Hausleitung Hessen Mobil ist die Ortsumgehung nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten, es besteht keine Planungsgrundlage. Gemäß Auskunft der oberen Straßenverkehrsbehörde verläuft die Bedarfsumleitung überwiegend auf Bundesstraßen im Nahbereich der Autobahn, was als optimal zu bezeichnen ist, da keine leistungsfähigeren und kürzere Strecken vorhanden sind.
Kleba	B 454	Tempolimit 30 km/h	Verkehrslärberechnungen von Hessen Mobil wurden vorgelegt. Da nur 2 Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StVO (Siedlung "Am Bornberg") vorhanden sind, besteht derzeit keine Aussicht auf eine Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen.
Kleba	B 454	Stationäre Geschwindigkeitsmessanlage	Die Gemeinde benötigt eine Zustimmung der hessischen Polizeiakademie, die entweder gar nicht oder nur bei Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen genehmigt wird.
Kleba	B 454	Zusätzl. Kontrollen LKW-Fahrverbot	Gemäß Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend gehandelt.
Kleba	B 454	Ortsumgehung (Verkehrsprognose); keine Bedarfsumleitungen	Gemäß Auskunft von Hessen Mobil ist die Ortsumgehung nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten, es besteht keine Planungsgrundlage. Die obere Straßenverkehrsbehörde teilt mit, dass die Bedarfsumleitung überwiegend auf Bundesstraßen im Nahbereich der Autobahn verläuft, was als optimal zu bezeichnen ist, da keine leistungsfähigeren und kürzere Strecken vorhanden sind.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Niederjossa	B 62		Gem. Verkehrslärmberechnung Hessen Mobil liegen Richtwertüberschreitungen der Lärmschutz-Richtlinie-StV an 12 Gebäuden nachts vor, es ist keine Lärmsanierung bisher erfolgt. Prüfauftrag unteren Straßenverkehrsbehörde des Landkreises HR zur Anordnung von T 30 nachts seit Februar 2021. Eine Antwort liegt nicht vor.
Niederjossa	B 62	Stationäre Geschwindigkeitsmess-anlage	Die Gemeinde benötigt eine Zustimmung der hessischen Polizeiakademie, die entweder gar nicht oder nur bei Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen genehmigt wird.
Niederjossa	B 62	Zusätzl. Kontrollen Lkw-Fahrverbot	Gem. Schreiben des Polizeipräsidiums Osthessen wird das Lkw-Durchfahrtsverbot im Rahmen des täglichen Dienstbetriebes sowohl durch spezialisierte Kontrollkräfte als auch durch Regeldienstkräfte punktuell überwacht und entsprechend gehandelt.
Niederjossa	B 62	Ortsumgehung (Verkehrsprognose); keine Bedarfsumleitungen	Gemäß Auskunft der Hausleitung von Hessen Mobil ist die Ortsumgehung nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten, es besteht keine Planungsgrundlage. Die obere Straßenverkehrsbehörde teilt mit, dass die Bedarfsumleitung überwiegend auf Bundesstraßen im Nahbereich der Autobahn verläuft, was als optimal zu bezeichnen ist, da keine leistungsfähigeren und kürzere Strecken vorhanden sind.
Kerspen-hausen, Mengs-hausen	B 62	Lärmschutzhecken	Gemäß Auskunft von Hessen Mobil ist die Lärmschutzwirkung einer Hecke rechnerisch nicht nachweisbar, daher besteht keine Planungsgrundlage.
Philippsthal			
Heimbolds-hausen	B 62	Ortsumgehungen, Beseitigung von Fahrbahnschäden, Neuaufnahme Planung 87n Meiningen	Gemäß Schreiben der Hausleitung von Hessen Mobil sind die Maßnahmen nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten, es besteht keine Planungsgrundlage.
Röhrigshof	B 62		
Kernort	B 62		
Heimbolds-hausen	B 62	Rückbau Bahnübergang Eichmühle	Gem. Auskunft der Eisenbahnaufsicht ist die Strecke noch gewidmet, ein Rückbau nicht möglich. Ein Einbau eines neuen Bahnübergang-Belages wäre als freiwillige Maßnahme sinnvoll. Gemeinde und Hessen Mobil wurden informiert.
Ronshausen			
Kernort	L 3251	Tempolimit 30 km/h	Die Maßnahme wurde von der unteren Straßenverkehrsbehörde mit Schreiben vom 12.02.2021 abgelehnt, da nur Überschreitungen der Lärmschutz-Richtlinien-StV an 4 Gebäuden im Nachtzeitraum vorliegen, von denen lediglich zwei bewohnt sind.
Rotenburg a.d.F.			
Kernstadt	B 83	Tempolimit nachts 30 km/h	Eine Anordnung der unteren Straßenverkehrsbehörde vom 19.08.2020 für eine Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts aus Lärmschutzgründen ist erfolgt. Sie ist bis zum 31.12.2022 befristet, um Gelegenheit zur Beantragung von Zuschüssen zu Lärmschutzfenstern bei Hessen Mobil zu geben.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Landkreis Kassel			
Fuldatal			
		Kontrolle Tuning	Das Polizeipräsidium Nordhessen wurde mehrfach beteiligt. Eine Antwort liegt nicht vor.
Wilhelms- hausen	B 3	Blitzeranlage	Der Antrag der Gemeinde bei der Hess. Polizeiakademie wurde abgelehnt. Seit Mai 2021 wird statt dessen ein Enforcement-Trailer zur Geschwindigkeitsüberwachung eingesetzt.
		Tempo 30	Ein Prüfauftrag Tempo 30 km/h nachts wurde im Februar 2020 an die untere Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Kassel (auch f. Wahnhausen) erteilt. Seitens des beteiligten Hessen Mobil wurde eine Verkehrsuntersuchung gefordert, welche wegen der Baustelle nicht sinnvoll durchgeführt werden kann. Ein neuer Sachstand liegt nach Auskunft der unteren Verkehrsbehörde des Landkreises Kassel nicht vor.
Fuldabrück			
Bergshausen	A 44/ A 7	Tempolimit 80 t/n für alle Kfz, teilweise (z.B. nächtliche oder nur LKW) Verlegung des Verkehrs auf die A 49 wegen höherer Lärmkennziffer i.vgl. zu Waldau, Einspurigkeit in jede Richtung, Lärmmindernder Straßenbelag (OPA), stationäre Radarfallen, Beschleunigung des Planfeststellungsverfahrens	Auskunft des HMWEVW (Hess. Verkehrsministerium) vom September 2020: Seit Mrz. 2020 ist (neben dem schon länger bestehenden T 80 tagsüber) auch T 60 nachts für alle Fahrzeuge aus Lärmschutzgründen angeordnet. Z.Zt. rechtfertigen weder die Verkehrsunfalllage noch die Überschreitungsrate des Tempolimits die Errichtung einer ortsfesten Geschwindigkeitsüberwachungsanlage. Fahrbahnreduktionen aus Lärmschutzgründen sind rechtlich unzulässig, die westliche Richtung ist bereits aus Tragfähigkeitsgründen auf eine Spur reduziert. Ein Zeitraum von etwa 2 Jahren vom Abschluss der Vorplanung bis zur Einleitung des Planfeststellungsverfahrens ist gemessen an der Größe und Komplexität des Projektes überaus kurz. Die Errichtung von Lärmschutzwänden auf dem bisherigen Brückenbauwerk ist aus statischen Gründen nicht möglich. Die Aufbringung eines lärmarmen Deckenbelages wird erst i.R. der Neuerrichtung des Brückenbauwerkes geprüft werden. Aus rechtlichen Gründen (Widmung der Brücke für den öffentlichen Verkehr) ist eine Umleitung von Verkehren nicht möglich.
Helsa			
Kernort	B 451	Tempolimit 30 km/h	Die Anordnung eines Tempolimit 30 nachts für einen kurzen Streckenabschnitt zwischen Berliner Straße 29 und Abzweigung Wedemannstraße ist am 01.12.2020 erfolgt.
Wickenrode	B 451	Tempolimit 30 km/h	Die Anordnung eines Tempolimits 30 nachts für einen kurzen Streckenabschnitt zwischen Berliner Straße 555 und 577 ist am 01.12.2020 erfolgt.
Lohfelden			
Ochshausen	K 8 (Ochs- häuser Dorfstraße)	Ochshäuser Straße: LKW-Durchfahrtsverbot; Sperrung mit Ausnahme Rettungsfahrzeuge, Fahrrad- sowie Fußgängerverkehr	Eine Petition wurde mit Schreiben des HMWEVW vom Januar 2019 abgelehnt. Ein Lkw- Durchfahrtsverbot mit Ausnahme Anlieferungsverkehr besteht und führt zu einem Rückgang der Verkehrsmengen von ca. 10%. Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV werden unterschritten, sodass weitere verkehrliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen nicht möglich sind.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Reinhardshagen			
Vaake	B 80	Tempolimit 30 km/h	Eine Berechnung Hessen Mobil mit 17 Richtwertüberschreitungen der Lärmschutzrichtlinien-StV nachts wurde vorgelegt. Gemäß Auskunft der Gemeinde wird eine Stellungnahme, ob eine Geschwindigkeitsbegrenzung befürwortet wird, erst nach Totalsanierung der Fahrbahndecke abgegeben werden. Der abgesenkte Auslösewert für Lärmsanierung ist an 96 Gebäuden überschritten, Anträge auf Bezuschussung von passivem Schallschutz können bei Hessen Mobil gestellt werden.
Schauenburg			
Breitenbach	L 3215	Pass. Schallschutz	Gem. Berechnung Hessen Mobil können 3 Richtwertüberschreitungen der Lärmschutzrichtlinien-StV nachts, 1 davon auch tags, festgestellt werden. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung wird aufgrund der geringen Erfolgsaussichten (geringe Zahl der Richtwertüberschreitungen) von der Lärmaktionsplanung in dieser Runde nicht weiter verfolgt. Der abgesenkte Auslösewert für Lärmsanierung ist an 27 Gebäuden überschritten, Anträge auf Bezuschussung von passivem Schallschutz können bei Hessen Mobil gestellt werden.
Vellmar			
Obervellmar/ Frommershausen	B 7/ B 83	Tempolimit 80 außerhalb des Ortsschildes	Ein Ergebnis liegt nach Auskunft der unteren Verkehrsbehörde des Landkreises Kassel zuletzt vom Mai 2021 noch nicht vor.
Vellmar West	Hamburger Straße	Tempolimit 30 km/h, zusätzliche Geschwindigkeitskontrollen	Gemäß Auskunft der Stadt als zuständige Straßenverkehrsbehörde von 21.Juni 2021 wird keine Notwendigkeit für diese Maßnahme gesehen.
Wolfhagen			
Kernort	B 450	Ortsumgehung, akt. Schallschutz (Lärmschutzwände, -wälle, Tunnel) Lärmmindernder Fahrbahnbelag	Gemäß Auskunft von Hessen Mobil gibt es im Bundesverkehrswegeplan keine Maßnahme, somit keine Planungsgrundlage. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h ist vorhanden. Auslösewerte für Lärmsanierung sind nach überschlägiger Prüfung der Lärmaktionsplanung nur in Einzelfällen überschritten, es besteht daher zurzeit keine Chance auf Umsetzung aktiven Schallschutzes durch Hessen Mobil. Bei Deckenerneuerungen werden seitens Hessen Mobil derzeit Straßenbeläge mit einem Lärminderungspotenzial von -2 dBA() eingebaut.
Zierenberg			
	A 44	aktiver Lärmschutz bereits vor Ausbau der Autobahn	Die Autobahn GmbH wurde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor.
Burghasungen	A 44	Zusätzliche Geschwindigkeitskontrollen	Das Polizeipräsidium Nordhessen wurde mehrfach beteiligt. Eine Antwort liegt nicht vor.
Friedrichsaue	A 44	s. Burghasungen	s. Burghasungen

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Schwalm-Eder-Kreis			
Edermünde			
Holzhausen	A 49	Tempolimit-Schilder (Pkw 80 km/h und LKW 60 km/h) in Nordrichtung wieder aufstellen	Die Autobahn GmbH wurde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor.
Gilsberg			
Lischeid	B 3	Stationäre Geschwindigkeitskontrollen	Eine Anordnung Tempo 30 nachts für alle Fahrzeuge ist mit Anordnung vom 25.09.2020 erfolgt. Eine Voraussetzung für die Beantragung einer stationären Geschwindigkeitsmessanlage durch die Gemeinde (bzw. Ordnungsbehördenbezirk) bei der Polizeiakademie liegt damit vor, was der Gemeinde mitgeteilt wurde.
Kernort	B 3	s. Lischeid	s. Lischeid
Guxhagen			
Kernort/ Breitenau	A 7	LS-Wand/Wall (bis Bahn, Wohngebiet Breitenau), Flüsterasphalt(-8dB) Tempolimit Pkw, Tempolimit LKW 60 o. 80 km/h nachts	Die Autobahn GmbH wurde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor. Die Erweiterung des aktiven Schallschutzes für den Bereich Hundsforth wird geplant. Aufgrund der neuen Berechnungsvorschriften (RLS-19) ist eine neue Berechnung erforderlich. Ergebnisse sind erst in der 2. Jahreshälfte zu erwarten.
Jesberg			
Kernort	B 3	Verlängerung der Geschwindigkeitsbeschränkung 50 östl. des Ortsschildes	Die Maßnahme wurde mit Anordnung der unteren Straßenverkehrsbehörde vom August 2020 umgesetzt: T 30 nachts für die Ortslage, T 50 ab Ortsausgang bis zur Einmündung des Feldweges zwischen Jesberg und Reptich.
Knüllwald			
Wallenstein	A 7	A 7: Tempolimit 100 oder 100 tags, 80 nachts, Verbesserung Wallschutz, Flüsterasphalt (bei kürzlicher Erneuerung 2015 kein lärmarmes Asphalt eingebaut), Seitenraumbegrünung;	Gem. Verkehrslärmberechnung Hessen Mobil (HM) liegen folgende Richtwertüberschreitungen Lärmschutzrichtlinien-StV nachts vor: Völkershain=2 Gebäude, davon 1 lärmsaniert (Bezuschussung Lärmschutzfenster), Remsfeld=2 Gebäude, beide lärmsaniert. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung ist aufgrund der wenigen Richtwertüberschreitungen nachzeitigem Stand nicht möglich. Aktiver Lärmschutz kommt gem. HM aufgrund der wenigen Überschreitungen der Auslösewerte der Lärmsanierung nicht in Frage. Die Autobahn GmbH wurde beteiligt. Eine Antwort liegt noch nicht vor.
Völkershain	A 7		
Remsfeld	A 7		
Malsfeld			
Ostheim	A 7		Eine Prüfung, ob die LS-Wand erneuert werden muss, wird seitens der Autobahn GmbH frühestens im Zusammenhang der geplanten Neuberechnung von Lärmschutzansprüchen im Zuge der eingeführten RLS-19 geprüft.
Melsungen			
Kernstadt	B 83	Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts	Eine Anordnung der Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h nachts vom 29.05.2020 durch die untere Straßenverkehrsbehörde liegt vor.
Neukirchen			
Riebelsdorf	B 454	Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts	Der unteren Straßenverkehrsbehörde wurde am 24.02.20 ein Prüfauftrag erteilt. Wegen der laufenden Baumaßnahme ist keine Verkehrszählung möglich, welche für Entscheidung vorausgesetzt wird.

Ort/Ortsteil	Lärm- konflikt	Maßnahmvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Schwalmstadt			
Treysa	B 454	Geschwindigkeits- beschränkung 30 km/h	Eine Anordnung der unteren Straßenverkehrsbehörde für eine Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h nachts ist am 10.11.2020 erfolgt.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Landkreis Waldeck-Frankenberg			
Bad Arolsen			
Kernort	L 3080 (Wetterburger Straße)	Straßendecken-erneuerung, da Ortsumgehung nicht zeitnah realisiert werden	Gemäß Schreiben Hessen Mobil vom 21.05.2021 ist die Deckenerneuerung im Bau.
Twistetal			
Berndorf	B 253 (T 30 n alle Fahrzeuge)	Planung einer Ortsumgehung	Gemäß Auskunft Hessen Mobil gibt es für Berndorf im Bundesverkehrswegeplan keinen Planungsauftrag (Einstufung als weiterer Bedarf). In Twiste befindet sich die Ortsumgehung in der Baurechts-Phase.
Twiste	B 253 (T 30 n alle Fahrzeuge)	Planung Ortsumgehung beschleunigen	
Haina			
Löhlbach	B 253	TL 30 nachts	Die Maßnahme wurde von der unteren Straßenverkehrsbehörde mit Schreiben vom 31.7.19 abgelehnt. Der Landrat wurde vom Regierungspräsidenten gebeten, die Entscheidung zu überprüfen. Gem. Antwort vom 26.02.21 liegt die Durchschnittsgeschwindigkeit nach einer Verkehrserhebung auf Frankenger Straße vom November 2020 bei 34-39 km/h. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h wird daher seitens der unteren Verkehrsbehörde als entbehrlich angesehen.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Werra-Meißner-Kreis			
Meinhard			
Schwebda	B 249	Ortsumgehung	Gemäß Auskunft Hessen Mobil ist die Ortsumgehung nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten, es besteht keine Planungsgrundlage.
Eichenberg			
	B 27	Keine Umleitung bei Sperrung des Heitkopftunnels auf der A 38	Gemäß Auskunft der oberen Straßenverkehrsbehörde verläuft die Bedarfsumleitung überwiegend auf Bundesstraßen im Nahbereich der A 38, was als optimal zu bezeichnen ist, da keine leistungsfähigeren und kürzere Strecken vorhanden sind. Eine bloße Umverteilung der Belastung auf im Zweifel weniger geeignete Strecken kommt nicht in Betracht. Von der niedersächsischen Straßenbauverwaltung wurden bei Reckershausen Behelfsauffahrten erstellt, die die Umleitung zumindest verkürzen und die Nutzung der Anschlussstelle Friedland, wofür die Ortsdurchfahrt der B 27 belastet wird, minimieren.
		Bessere Busanbindung zum Bahnhof, Verbesserung des Radwegenetzes	Gemäß Schreiben Hessen Mobil ist das Ziel des Lärminderungsvorschlages "Bessere Ausschilderung der Radverkehrs" nicht erkennbar, der Vorschlag nicht prüffähig. Die Gemeinde Neu-Eichenberg teilt mit, dass neue Radwege kürzlich ausgeschildert wurden. Die Gemeinde habe keinen besonderen Einfluss auf Busanbindung zum Bahnhof, es werde jedoch angestrebt, die Anbindung zu erweitern.
Hebenshausen	B 27	Aktiver Schallschutz (Wände, Wälle), Lärmschutzfenster, Geschwindigkeitsbeschränkungen	Gem. Verkehrslärberechnung von Hessen Mobil (HM) ist eine Bezuschussung von Lärmschutzfenstern i.R. des Lärmsanierungsprogrammes möglich (7 Überschreitungen des Auslösewertes nachts, davon 2 auch tags). Anträge können bei HM gestellt werden, bisher ist keine Sanierung erfolgt. Ein Antrag auf Geschwindigkeitsbeschränkung 30 würde von der unteren Straßenverkehrsbehörde des WMK aufgrund der wenigen Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV (4 Stück nachts) nach derzeitigen Erfahrungen abgelehnt. Daher wird seitens der Lärmaktionsplanung auf ein Prüfauftrag für eine Geschwindigkeitsbegrenzung an die untere Straßenverkehrsbehörde verzichtet.

Ort/Ortsteil	Lärm-konflikt	Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge des LAP Runde 3)	Ergebnisse der Anfragen bei zuständigen Behörden, Stand Juli 2021
Wehretal			
Reichen-sachsen	B 452	Ortsumgehung zeitgleich mit A 44-Auffahrt bauen, Bauzeitenplan	Gemäß Auskunft Hessen Mobil vom 21.05.2021 befindet sich die Ortsumgehung derzeit im Planfeststellungsverfahren. Eine Bauzeitenplanung sei erst nach Planfeststellungsbeschluss bzw. nach Ausführungsplanung möglich.
		Geschwindigkeitskontrollen, stat. Geschwindigkeitsmessanlage	Die Beteiligung Polizeipräsidium Nordhessen erfolgte im Februar 2020. Eine Antwort liegt trotz Erinnerung nicht vor. Die Gemeinde benötigt für die Errichtung einer stationären Anlage die Zustimmung der hessischen Polizeiakademie, die entweder gar nicht oder nur bei Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen genehmigt wird.
		Tempolimit 30 km/h	Die Berechnung Hessen Mobil ergab 55 Richtwert-Überschreitungen der Lärmschutz-Richtlinien-StV. Davon davon sind 52 Gebäude saniert (Zuschuss für Lärmschutzfenster). Eine Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h wird nach der derzeit üblichen Vorgehensweise von der unteren Straßenverkehrsbehörde des WMK aufgrund der fast vollständigen Lärmsanierung abgelehnt werden. Seitens der Lärmaktionsplanung erfolgt daher nach aktuellem Stand kein Prüfauftrag.
Witzen-hausen			
Kernstadt	B 451	Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h	Eine Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts wurde durch untere Straßenverkehrsbehörde des WMK am 29.07.2020 angeordnet.
		Öffentliche Diskussion Ausbaupläne, Ortsumgehung, kein Ersatzneubau mit Aufhebung der 12 t Beschränkung, Kreisel Kreuzungen Walburger Str. und Oberburgstr.	Nach Auskunft der Hausleitung Hessen Mobil gibt es im Bundesverkehrswegeplan keinen Planungsauftrag (weiterer Bedarf).
Hundels-hausen	B 451	Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h	Eine Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts wurde durch die untere Straßenverkehrsbehörde des WMK am 29.07.2020 angeordnet.
Ellerode	A 7	weiteres Tempolimit	Eine Berechnung Hessen Mobil wurde vorgelegt. Eine zusätzliche Geschwindigkeitsbeschränkungen wurde durch die Autobahnverkehrsbehörde wegen des bestehenden Tempolimits (100 km/h) und Lärmschutzwand bzw. wenigen Betroffenen am 30.09.2020 abgelehnt. Es besteht die Möglichkeit, bei der Autobahn GmbH Zuschüsse für Lärmschutzfenster zu beantragen.

